

'25. 7/14
前夜発日帰り

119

Map

ようやく来た角田山【Solo】

角田山 481m が絶景過ぎた

※ヤマレコ

<https://www.yamareco.com/modules/yamareco/detail-8423124.html>

※角田山ハイキング地図

https://www.yamakei-online.com/yamanavi/yama.php?yama_id=18782

※春の雪割草、カタクリ動画 両者とも登り: 桜尾根コース 下り: 灯台コース
[あどチャンネル](#) [みやびやま](#)



心肺した台風も
大丈夫だった

難易度: ★☆☆

疲労度: ★☆☆

あっぱれ度: ★★★★★

分水から見た、弥彦山、角田山

弥彦山

角田山



角田岬灯台に、青い海と空。奥は佐渡島。

振り返れば、角田浜



山頂山小屋
健養亭



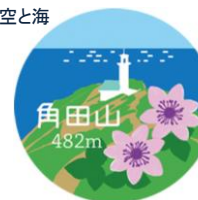
◆道の駅車中泊
道の駅国上 てまりの湯 300円
風呂上りにビール飲めた
道の駅白沢 望郷の湯 700円



ヤマスタ

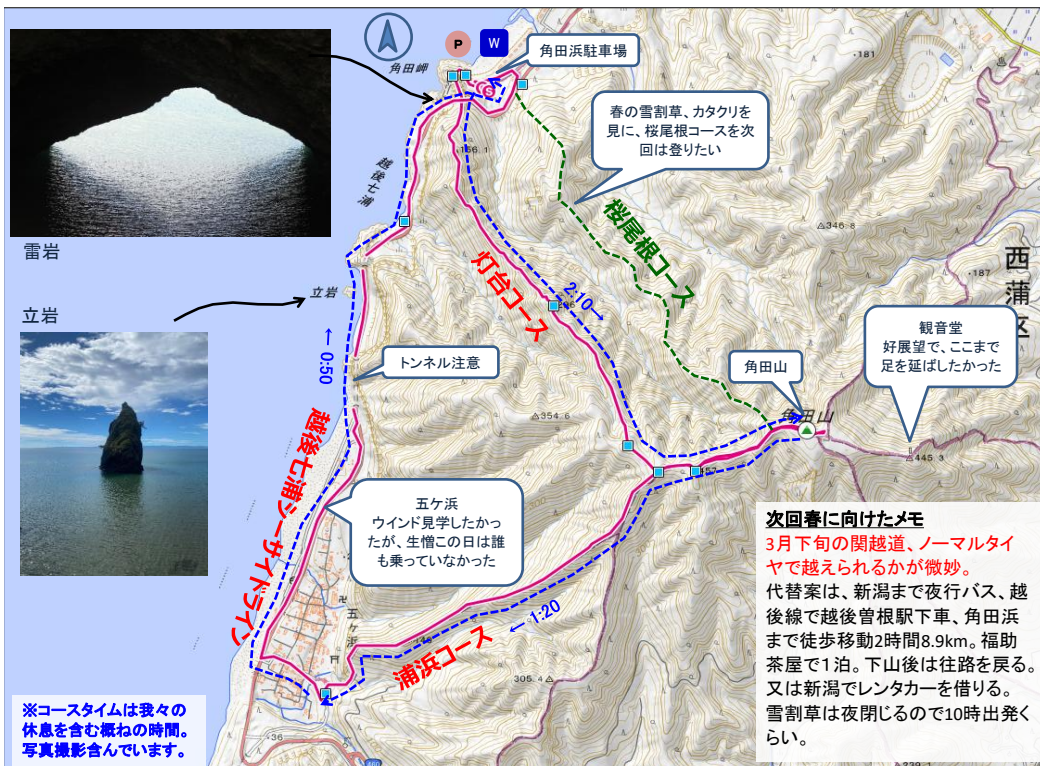
角田岬灯台に青い空と海
緑に雪割草
春に再訪したい。

雪割草の見頃は
3/中～4/上。



くるま旅

三国街道越えの長旅だった。
7/13 新潟、道の駅国上(くがみ)
7/14 群馬、道の駅白沢
両者温泉併設の車中泊
716.1km走行



次回春に向けたメモ

3月下旬の関越道、ノーマルタイ
ヤで越えられるかが微妙。

代替案は、新潟まで夜行バス、越
後線で越後曾根駅下車、角田浜
まで徒歩移動2時間8.9km。福助
茶屋で1泊。下山後は往路に戻る。
又は新潟でレンタカーを借りる。
雪割草は夜閉じるので10時出発く
らい。

Access

● 取手⇄角田浜往復で716.1km
716.1km/8.1km/1161円 = 14233円
三国街道経由の長旅。
7/13 取手＝新潟・道の駅国上(くがみ)で車中泊
7/14 新潟＝群馬・道の駅白沢で車中泊
7/15 群馬＝取手
◆燃費計算
ガス代 取手 26.83L×161円＝4320円 走行 663.6km
三条 39.05L×161円＝6280円 消費 81.78L
古賀 42.73L×157円＝6709円 燃費 8.1km/L

たより

たより

●道の駅国上(くがみ) てまりの湯 300円
●道の駅白沢 望郷の湯 700円
●道の駅南魚沼 道の駅 おにぎり食べた
●道の駅みづた 道の駅 苗場山が近い
●永井食堂(渋川) 永井食堂 モツ煮定食590円
●福助茶屋(角田浜) 福助茶屋

Data

行動 4時間44分 標高差 543m
実動 3時間57分 歩行 8.8km

交通費14233円

車中泊 道の駅国上

	ポイント	着	発	メモ	
	角田浜駐車場	-----	10:26	道の駅国上から移動。角田浜に着くと、どこまでも青い海と空。駐車場は広い。	W P
1	298m 梨ノ木平	11:37	11:48	灯台コースから登った。恐竜の背のような痩せ尾根を登り切って、梨ノ木平で1本。樹林に入ると涼しい。	
2	角田山山頂	12:35	13:04	山頂到着。平日だったが、たくさん人が来ていた。観音堂まで足を延ばせば良かった。	
3	362m ベンチ	13:30	13:37	下山途中のベンチで休憩。浦浜コースは誰にも会わなかった。	
4	浦浜	14:20	14:20	浦浜に下山完了。トイレと駐車場があった。	
5	角田浜駐車場	15:10	-----	越後七浦シーサイドラインで角田浜に戻る。シーサイドラインは、断崖絶壁が続き、飽きなかった。	W P